

VELIKI HRVATSKI IZUMITELJI

Tina Grković, Johanna Marie Hattendorf, Tajra Kadrić,
Mila Munjiza, Karmen Viljac, Filip Brajnov



David Schwarz

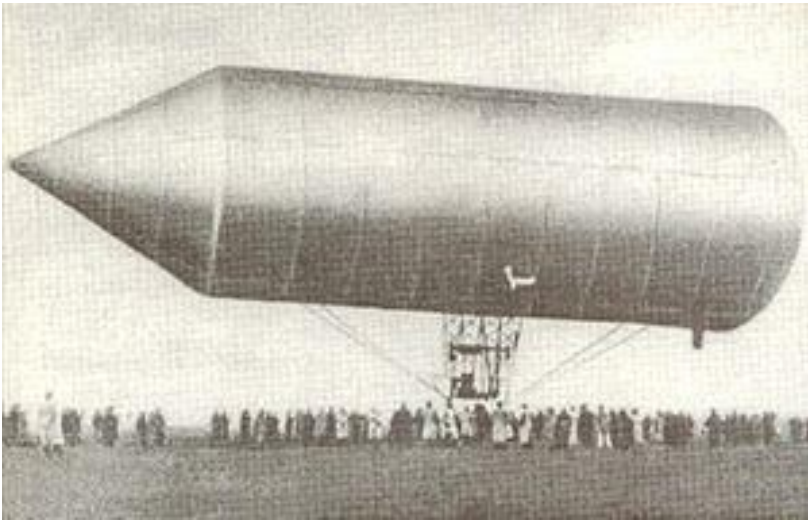
- ▶ rođen 2.10. 1850. godine u Mađarskoj
- ▶ s 13. godina seli u Županju, Hrvatsku
- ▶ bavio se prodajom drva te sudjelovao u izgradnji planine u Našicama
- ▶ želja za letenjem ga potiče na razvijanje teorija i nacрта
- ▶ proučava: opću fiziku, mehaniku leta, čvrstoću i aerodinamiku

Put prepun uspona i padova...

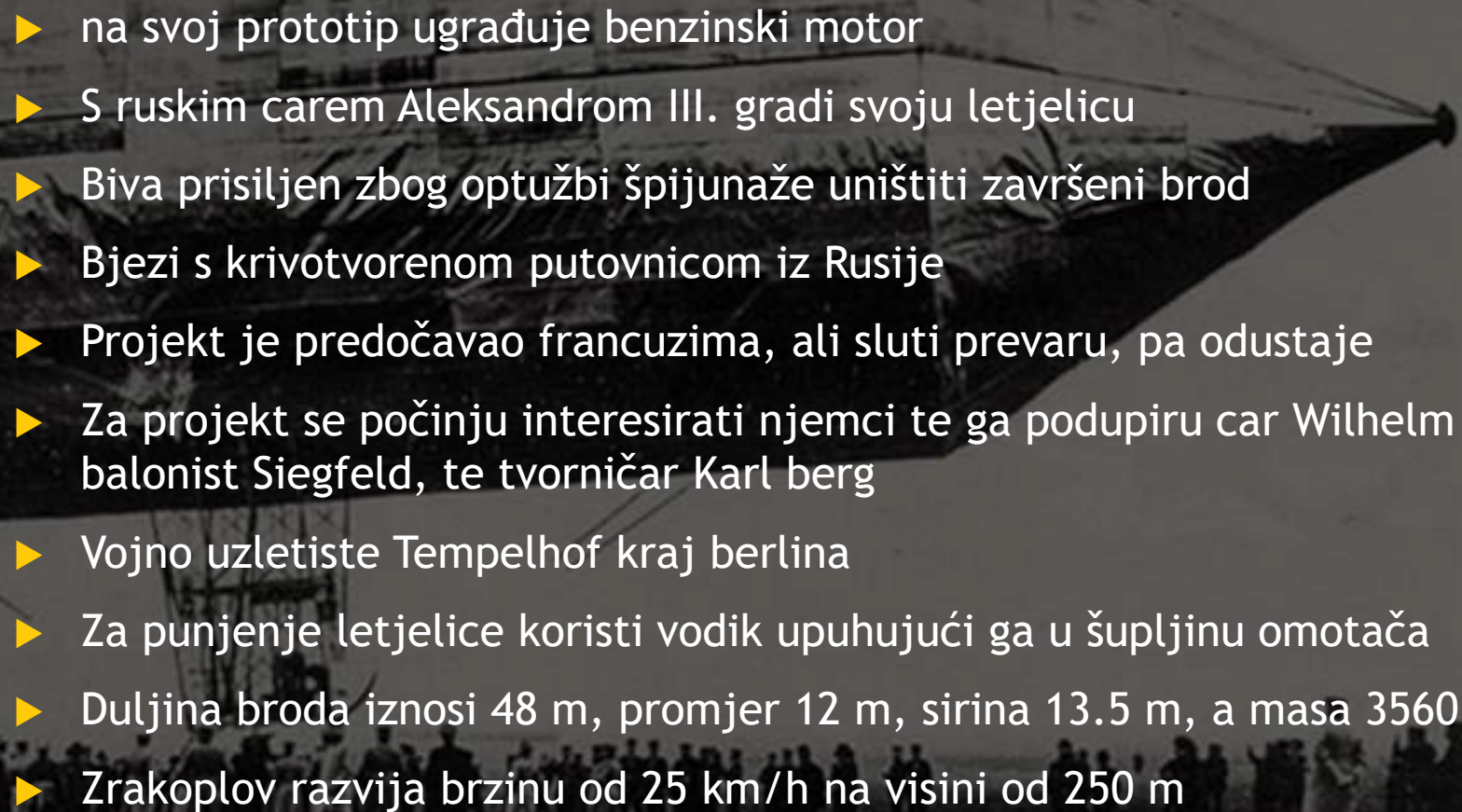
- ▶ Ide u Njemačku kako bi što više razvio svoj naum o gradnji zračnog broda (zapošljava se u tvornici aluminijske)
- ▶ Optužen je za spijunažu te bježi u Zagreb, ali ubrzo ide u Njemačku (Berlin) u vojno uzletište Tempelhof
- ▶ Umire 13.1.1897. g. u Beču
- ▶ Njegov brod prvi put je uspješno uzletio 15.1.1897., nažalost bez njega
- ▶ 3.11.1897. na još jednom letenju broda on se nažalost srušio i uništio



Zračni brod



- ▶ Zračni brod je izumio Hrvat, David Schwarz
- ▶ poslije Schwarzove smrti, nacрте otkupljuje njemački grof Ferdinand von Zeppelin
- ▶ materijali za izgradnju: izrazito skupi, teški i rijetko korišteni (aluminij i duraluminij)
- ▶ Zeppelin usavršava Schwarzove nacрте te izum patentira pod svojim imenom

- 
- ▶ na svoj prototip ugrađuje benzinski motor
 - ▶ S ruskim carem Aleksandrom III. gradi svoju letjelicu
 - ▶ Biva prisiljen zbog optužbi špijunaže uništiti završeni brod
 - ▶ Bježi s krivotvorenom putovnicom iz Rusije
 - ▶ Projekt je predočavao francuzima, ali sluti prevaru, pa odustaje
 - ▶ Za projekt se počinju interesirati njemci te ga podupiru car Wilhelm II., zrakoplovac i balonist Siegfeld, te tvorničar Karl berg
 - ▶ Vojno uzletiste Tempelhof kraj berlina
 - ▶ Za punjenje letjelice koristi vodik upuhujući ga u šupljinu omotača
 - ▶ Duljina broda iznosi 48 m, promjer 12 m, sirina 13.5 m, a masa 3560 kg
 - ▶ Zrakoplov razvija brzinu od 25 km/h na visini od 250 m





LZ 130 „Graf Zeppelin“

Neslužbeni let je izveden 8. listopada 1896.

Letjelica se kreće u željenom smjeru

Schwarz dobiva titulu od berlinskog i bečkog sveučilišta

Službeni let je zakazan 15. Siječnja 1897. Godine u Berlinu

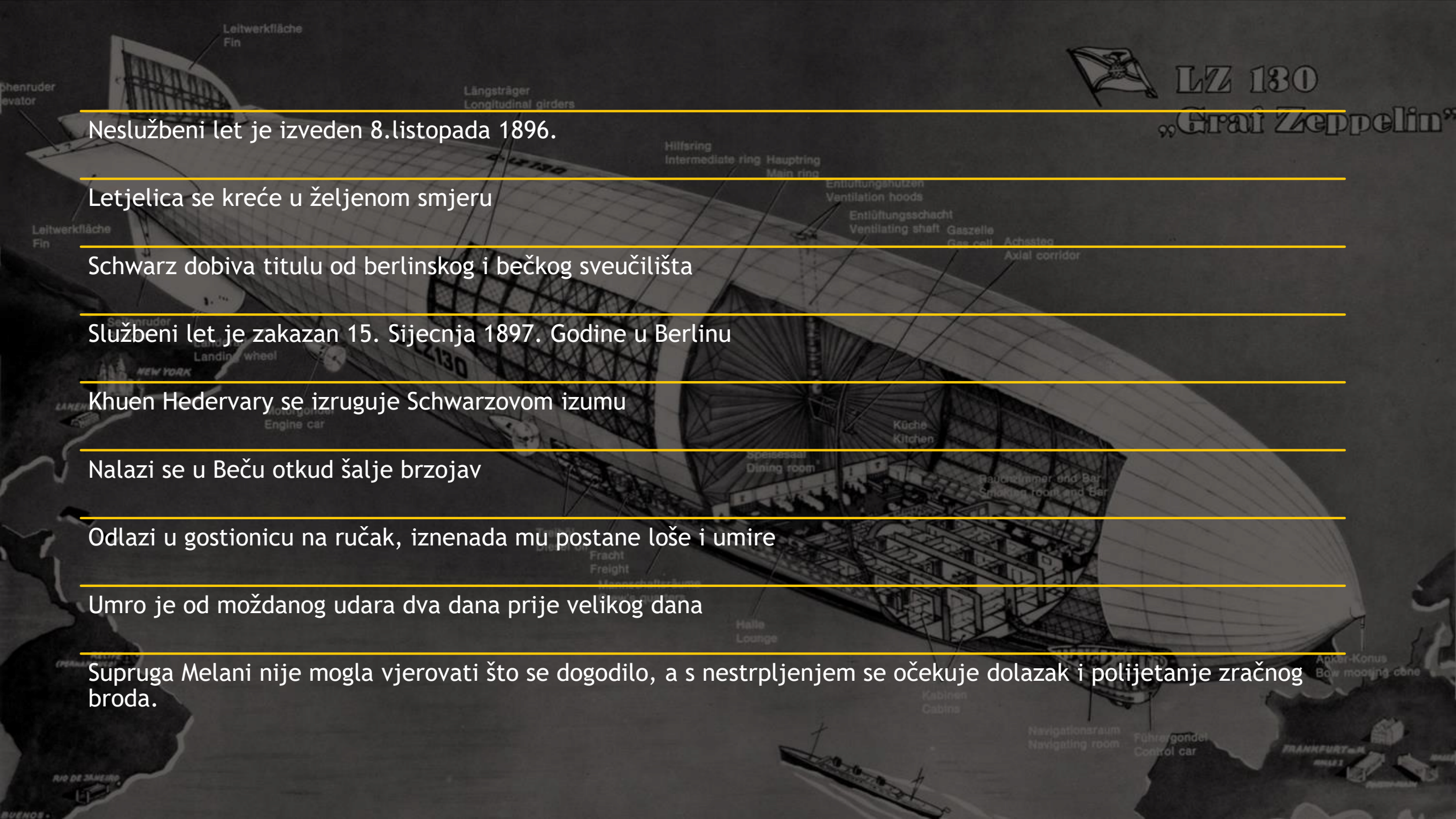
Khuen Hedervary se izruguje Schwarzovom izumu

Nalazi se u Beču otkud šalje brzojav

Odlazi u gostionicu na ručak, iznenada mu postane loše i umire

Umro je od moždanog udara dva dana prije velikog dana

Supruga Melani nije mogla vjerovati što se dogodilo, a s nestrpljenjem se očekuje dolazak i polijetanje zračnog broda.





Smrt i Zeppelinovo preuzimanje patenta

- ▶ Schwarz je pokopan 17. siječnja na bečkom središnjem groblju, uz posebne zaslužene počasti.
- ▶ Grob je smješten na arkadama, zajedno sa ostalim pokopanim velikanima židovskog podrijetla
- ▶ Schwarzova supruga Melanie ne odustaje od njegova izuma. Moli dočasnika Jagelsa da preuzme upravljanje zračnim brodom. Brod letjelice se uspješno podigao, ali uskoro je došlo do pada i brod se postupno ruši
- ▶ Njemački aristokrat Ferdinand von Zeppelin zanimao se za Schwarzov izum od samih početaka. Nudio je Schwarzu suradnju, no on je to nekoliko puta odbio
- ▶ Zeppelin je nakon Schwarzove smrti pod svaku cijenu nastojao otkupiti Schwarzove nacрте i patente zračnoga broda. Naposljetku ga otkupljuje za 15 tisuća maraka.
- ▶ Nakon što je minimalno izmjenio konstrukciju, Zeppelin je patent prijavio kao svoj. Na taj je način Schwarzu oduzeo titulu prvog tvorca zračnog broda.



Mađari Schwarza nazivaju poremećenim te njegov brod nazivaju "letećom cigarom" tj. ludorijom-> nisu vjerovali da može letjeti

U Zagrebu nije naišao na dobrodošlicu-> zanemarena je stvarna vrijednost izumitelja

Rođen je u Mađarskoj, ali smatra da je Hrvatska njegova domovina jer se tu naučio najvažnijim stvarima o tehnici te je tu načinio svoje nacрте

Proglašen je austrougarskim izumiteljem

Židovi ga žele prisvojiti sebi, kao i Njemci (otac mu je bio Židov, a u Njemačkoj mu je odobren patent za izum-> misle da su oni zaslužni za sve)

-Austrijanci ga proglašavaju svojim sugrađaninom (česti boravak tamo te njegova smrt u Beču)



Hvala na pažnji!

Trogir, 9.11. 2021.

Srednja škola Ivana Lucića - Trogir